



PHOTO: THE HORYUJI TEMPLE—Nara pref., national treasure,
built in 607, the oldest wooden structure in the world.



IN COMMEMORATION OF LAUNCHING
M.V. **"ANTIGONE"**
for OCEANIC BULK TRANSPORT
LAUNCHING: APRIL 2, 1976

SANOYASU DOCKYARD CO., LTD.
OSAKA SHIPYARD, JAPAN

SANOYASU DOCKYARD CO., LTD.



POST CARD

M.V. "ANTIGONE" (40,000 D/W)
for OCEANIC BULK TRANSPORT
Launching: April 2, 1976
Builder: Sanoyasu Dockyard Co., Ltd.
Osaka Shipyard



オセアニック バルク トランスポート社 ご 注 文

撒積運搬船「アンティゴネ」主 要 目

昭和51年4月2日進水

全長	長さ (垂線間)	183.68 米
幅	(型)	173.00 米
深	さ (型)	27.60 米
計画満載吃水	(型)	17.00 米
載貨重量		12.00 米
総噸数		40,000 ロングトン
貨物艙容積 (グレーン)		22,500 トン
(ベール)		53,675 立方米
主 機 械	住友スルザー 7RND76型ディーゼル機関	44,949 立方米
	14,000ps×122rpm 1基	
試 運 転 速 力		17.0 ノット
航 海 速 力		約 15.1 ノット
船 級	ABS;✕ A1Ⓔ, Bulk Carrier, (Strengthened for the Carriage of Heavy Cargoes-Nos. 2&4 Holds may be Empty), ✕AMS, ✕ACC	
船 型	凹甲板船尾機関型	

佐野安船渠株式会社

本社造船所

Principal Particulars of Bulk Carrier

M.V. "ANTIGONE"

for OCEANIC BULK TRANSPORT

Launching: April 2, 1976

Length (over all)	183.68 m
Length (between perpendiculars)	173.00 m
Breadth (moulded)	27.60 m
Depth (moulded)	17.00 m
Designed Load Draft (moulded)	12.00 m
Deadweight	40,000 LT
Gross Tonnage	22,500 T
Cargo Hold Capacity (grain)	53,675 m ³
(bale)	44,949 m ³
Main Engine	1set of SUMITOMO-SULZER 7RND76type Diesel Engine 14,000ps×122rpm
Trial Speed	17.0 Knots
Service Speed	about 15.1 Knots
Classification	ABS;✕ A1Ⓔ, Bulk Carrier, (Strengthened for the Carriage of Heavy Cargoes-Nos. 2&4 Holds may be Empty), ✕AMS, ✕ACC
Type of Ship	Well Decker with Aft Engine

SANOYASU DOCKYARD CO., LTD.

OSAKA SHIPYARD, JAPAN

General Arrangement of M.V. "ANTIGONE"

